

德阳绕城南高速公路项目（重新报批）

环境影响评价公众参与说明

四川德阳绕城高速公路有限责任公司

二零二五年八月

目 录

1 概述.....	1
2 首次环境影响评价信息公开情况.....	3
2.1 公开内容及日期.....	3
2.2 公开方式.....	3
2.2.1 网络.....	3
2.2.2 其他.....	4
2.3 公众意见情况.....	4
3 征求意见稿公示情况.....	5
3.1 公示内容及时限.....	5
3.2 公示方式.....	5
3.2.1 网络公示.....	5
3.2.2 报纸登报.....	7
3.2.3 张贴公告.....	8
3.2.4 其他.....	11
3.3 公众提出意见情况.....	11
4 其他公众参与情况.....	13
5 其他.....	13
6 诚信承诺.....	14

1 概述

2015年，省政府确定了成德同城化发展战略，要求建设成都现代化国际化大都市北部新城。作为环成都经济圈中战略地位突出的城市，德阳市政府提出要加快建设成都北部新城，推动全域城镇化再上新台阶，明确要将德阳建设成全省经济副中心城市。高速公路作为重要的基础设施，在推动城市空间布局形成中起着举足轻重的作用。随着《四川省高速公路网规划（2019—2035年）》于2019年底获省政府批准，德阳市高速公路绕城环线正式纳入了该规划，并确定其名称为SF德阳绕城。项目的实施是支撑成渝地区双城经济圈建设、贯彻落实省委“一千多支、五区协同”战略部署、加快推动成德眉资同城化的重要举措，也是优化区域高速路网布局，提升路网整体效益的需要，对于顺接德阳“两区两城”、形成产业集群，带动区域经济跨越式发展有着重要的意义。

德阳市交通运输局于2019年启动了本项目的建设，于2020年9月委托湖北省交通规划设计院股份有限公司和交通运输部规划研究院编制完成了《德阳绕城南高速公路工程可行性研究报告（2021年版）》，于2021年5月委托中南安全环境技术研究院股份有限公司编制完成了《德阳绕城南高速公路环境影响报告书》，同年7月12日取得德阳市生态环境局批复（德环审批〔2022〕219号）。

德阳绕城南高速公路项目在设计和环评开展过程中，德阳市及各区（市）县的国土空间规划编制工作也在同步推进，随着各区（市）县国土空间总体规划方案在2023年初步定稿，德阳市交通运输局发现项目原线路方案与中江县凯州新城规划、广汉市南丰镇规划及什邡市禾丰镇等城镇规划存在冲突。此外，原线路方案大段落占压中石油连彭线，将会导致中石油连彭线迁改工程量大，影响项目施工进度。

为能有效降低本项目建设对城镇规划和重大基础设施的影响，实现与城镇规划和基础设施的协调互动，德阳市交通运输局经认真研究后，决定对项目线路方

案7处路段进行优化调整，并于2024年5月委托湖北省交通规划设计院股份有限公司和交通运输部规划研究院完成了《德阳绕城南高速公路工程可行性研究报告（2024年版）》的编制工作，同年8月20日四川省发展和改革委员会出具了《关于德阳绕城南高速公路项目核准的批复》（川发改基础〔2024〕379号），同年9月底四川省交通运输厅出具了《四川省交通运输厅关于德阳绕城南高速公路项目初步设计的批复》（川交许可建〔2024〕71号）。2025年8月25日，中交公路规划设计院有限公司和中交第一公路勘察设计研究院有限公司完成了项目施工图设计文件（送审稿）。

2024年8月31日，我公司正式委托四川省环科源科技有限公司开展本项目的环评工作，根据生态环境部印发的《环境影响评价公众参与办法》（部令第4号），在项目环评阶段，我公司完成了网络公示、登报公示、张贴公示等工作。

该项目公众参与相关内容及过程见表1-1。

表1-1 公众参与内容及过程

公示方式	时间	地点	内容
网络公示	2024.9.3-2024.9.16	德阳市交通局网站	德阳绕城南高速公路项目（重新报批）环境影响报告书一次公示
	2025.8.6-2025.8.20	德阳市交通局网站	德阳绕城南高速公路项目（重新报批）环境影响报告书（征求意见稿）公示
报纸	2025.8.11	德阳日报	德阳绕城南高速公路项目（重新报批）环境影响报告书二次公示（登报公示第一次）
	2025.8.15	德阳日报	德阳绕城南高速公路项目（重新报批）环境影响报告书二次公示（登报公示第二次）
信息张贴公告	2025.8.6-2025.8.20	项目沿线乡镇	德阳绕城南高速公路项目（重新报批）环境影响评价信息公示

2 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

首次环境影响评价信息公开内容为：建设项目的名称及概要、建设单位的名称及联系方式、环评机构的名称及联系方式、环评工作程序及主要工作内容、征求公众意见的主要事项、公众提出意见的主要方式等。公开日期为 2024 年 9 月 3 日。

2.2 公开方式

2.2.1 网络

我公司于 2024 年 9 月 3 日在德阳市交通局网站（<https://www.deyang.gov.cn/gk/fjbm/jtj/fadingnarong/gqgg/1848202.htm>）对《德阳绕城南高速公路项目（重新报批）环境影响评价公众参与第一次公示》进行了公开，公开内容见图 2-1 所示。

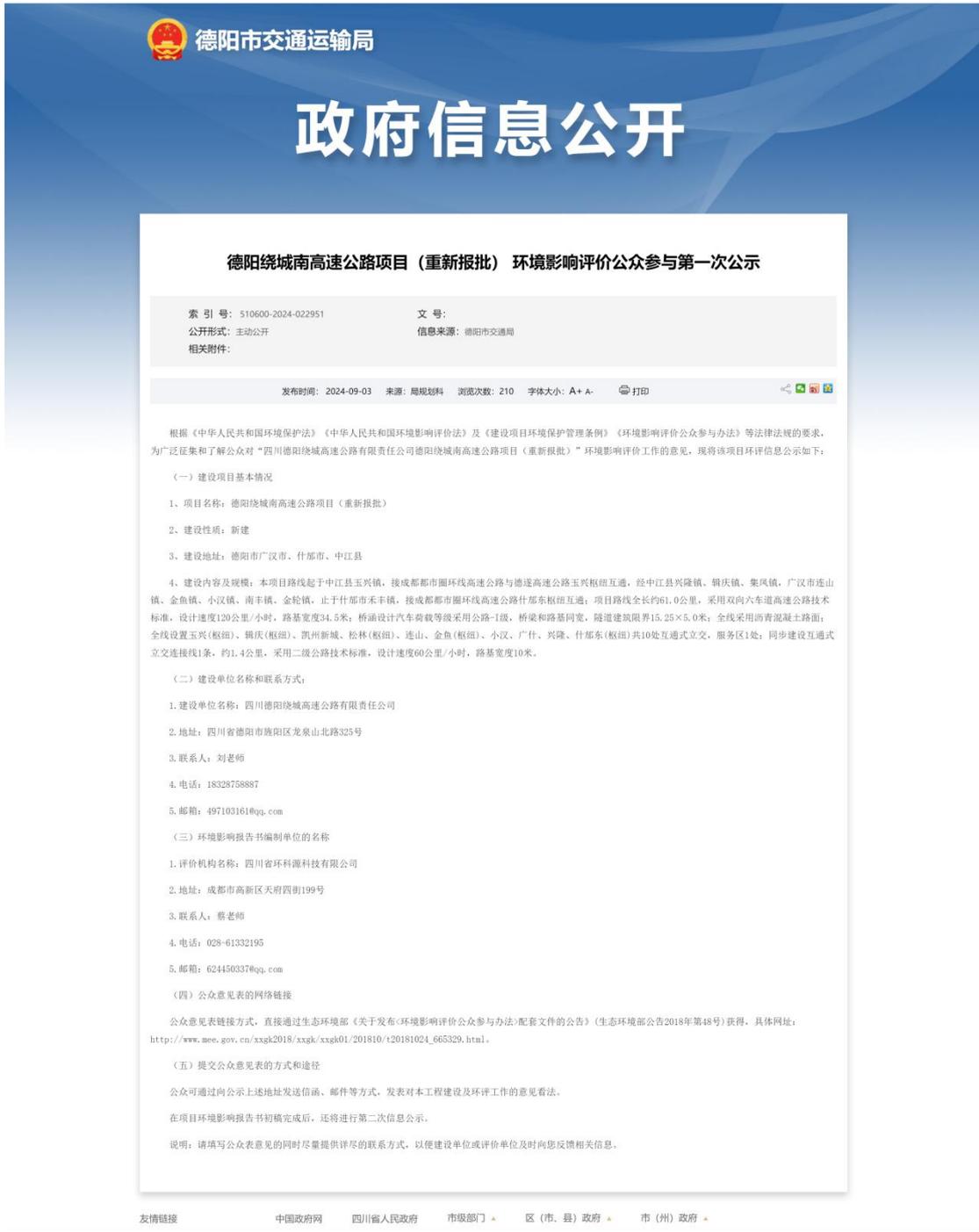


图 2-1 首次环境影响评价信息网络公开截图

2.2.2 其他

本项目首次环境影响评价信息未采取其他方式公开。

2.3 公众意见情况

本项目首次环境影响评价信息公开后，未收到公众意见和信息。

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

本项目征求意见稿公示内容为：建设项目情况简述、建设项目对环境可能造成影响的概述、预防或者减轻不良环境影响的对策和措施的要点、环境影响评价结论要点、公众查阅环境影响报告书征求意见稿的方式和期限，以及公众认为必要时向建设单位或者其委托的环境影响评价机构索要补充信息的方式和期限、征求公众意见的范围和主要事项、征求公众意见的具体形式、公众提出意见的起止时间。

公示时限为 10 个工作日，网络公示时间为 2025 年 8 月 6 日至 2025 年 8 月 20 日；报纸刊登时间为 2025 年 8 月 11 日和 2025 年 8 月 15 日；现场张贴公示时间为 2025 年 8 月 6 日至 2025 年 8 月 20 日。

3.2 公示方式

3.2.1 网络公示

我公司于 2025 年 8 月 6 日在德阳市交通局网站（<https://www.deyang.gov.cn/gk/fjbm/jtj/fadingnarong/gqgg/1910976.htm>）对《德阳绕城南高速公路项目（重新报批）环境影响报告书（征求意见稿）公示》进行了公示，公示内容见图 3-1 所示。



图 3-1 征求意见稿网络公示截图

3.2.2 报纸登报

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）要求，本项目于2025年8月11日和2025年8月15日先后两次将公示信息刊登在德阳日报，公示内容见图3-2至图3-5。



图3-2 8月11日德阳日报刊登内容



图 3-3 8 月 15 日德阳日报刊登内容

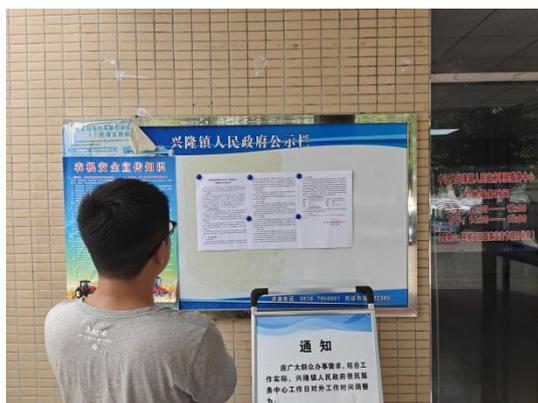
3.2.3 张贴公告

我公司于 2025 年 8 月 6 日起，在项目沿线乡镇对《德阳绕城南高速公路项目（重新报批）环境影响报告书（征求意见稿）公示》进行了张贴公示，张贴地

点分别有：中江县玉兴镇、兴隆镇、辑庆镇、集凤镇，广汉市金轮镇、小汉镇、南丰镇、连山镇，什邡市禾丰镇，张贴公示情况见下图。



玉兴镇政府张贴公示照片



兴隆镇政府张贴公示照片



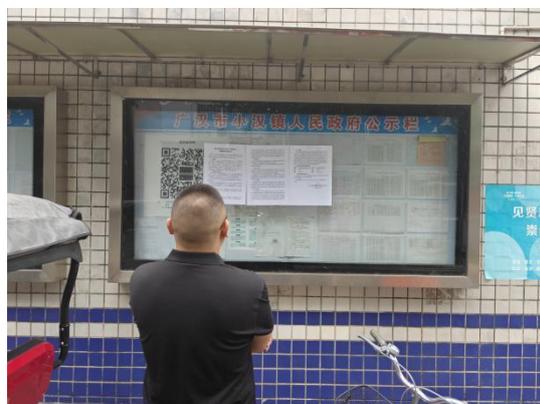
辑庆镇政府张贴公示照片



集风镇政府张贴公示照片



金轮镇政府张贴公示照片



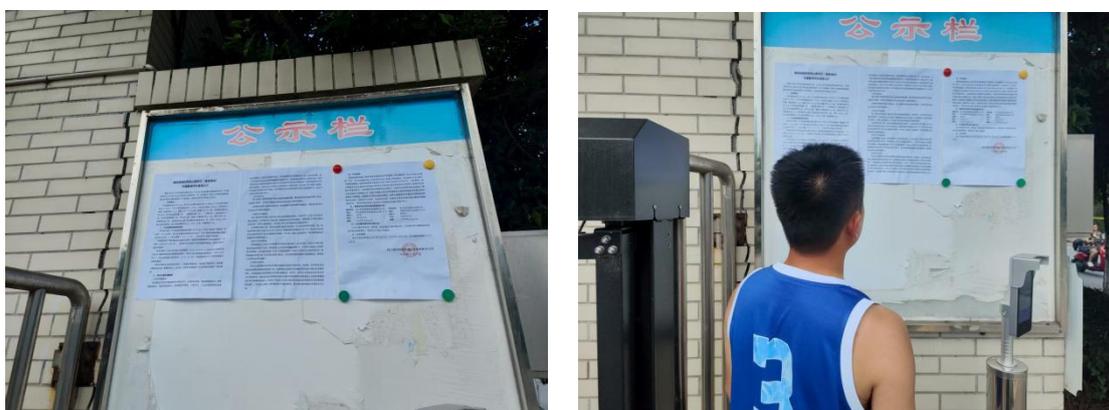
小汉镇政府张贴公示照片



连山镇政府张贴公示照片



南丰镇政府张贴公示照片



禾丰镇政府张贴公示照片

图 3-4 项目张贴公示现场照片

3.2.4 其他

本项目除网络、报纸、张贴方式外未采取其他方式对征求意见稿进行公示。

3.3 公众提出意见情况

本项目征求意见稿公示后，于 2025 年 8 月 14 日收到 1 份公众意见表。该公众意见表建议德阳绕城南高速公路项目沥青拌和站使用清洁能源。收到该公众意见表后，我公司和环评单位高度重视，在核实相关信息后，当天就该公众关注的问题进行了回复，并取得了该公众的认可。

附件 1

建设项目环境影响评价公众意见表

填表日期 2025 年 8 月 14 日

项目名称	德阳绕城南高速公路项目
一、本页为公众意见	
<p>与本项目环境影响和环境保护措施有关的建议和意见（注：根据《环境影响评价公众参与办法》规定，涉及征地拆迁、财产、就业等与项目环评无关的意见或者诉求不属于项目环评公参内容）</p>	<p style="text-align: center;">关于德阳绕城南高速公路项目沥青拌合站使用清洁能源的建议书</p> <p>致四川省环科源科技有限公司：</p> <p>经仔细研读《德阳绕城南高速公路项目（重新报批）环境影响评价公众参与第二次公示》文件，其中主要明确了项目建设规模、路线走向、技术标准及环评公众参与相关事宜，未对施工期沥青拌合站的大燃烧机作出明确规定。为确保项目施工期符合环保要求、响应国家“双碳”政策，结合沥青拌合站燃料使用的实际情况及《四川省大气污染防治条例》（见附件 1）相关规定，特提出以下建议：</p> <p style="text-align: center;">一、沥青拌合站大燃烧机采用污染能源带来的危害</p> <p>在沥青拌合站炒沥青的过程中，大燃烧机与小燃烧机虽同属加热系统，但其工作原理和功能定位存在显著差异。</p> <p>大燃烧机作为核心加热设备，通过燃料（如重油、煤、柴油、天然气等）在燃烧室的充分燃烧，产生高温火焰和大量热能，这些热能通过热辐射和热传导的方式传递给烘干筒内的砂石骨料，实现对骨料的快速升温。其设计功率大、热量输出稳定，能够精准满足骨料加热需求，主要负责将砂石骨料（如碎石、砂等）加热到 160-190℃ 这一关键温度区间，为后续与沥青的均匀混合提供基础条件。如使用煤等作为燃料，使用量将达到数千吨之多。</p> <p>小燃烧机则以辅助加热为核心原理，通过较低功率的燃烧维持设备内部（如烘干筒、拌合锅）的温度稳定。在大燃烧机完成骨料加热的主要工序后，</p>

图 3-5 公众意见表截图



图 3-6 公众意见回复内容图

4 其他公众参与情况

无

5 其他

本项目的建设项目环境影响评价公众意见表依据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）要求，不纳入本项目环境影响评价公众参与说明的附件，但应存档备查。

目前所有公众意见表存档于四川德阳绕城高速公路有限责任公司办公室内，档案保管人员为王老师，联系电话为：028-60650722。

6 诚信承诺

本公司诚信承诺如下：

诚信承诺

我公司已按照《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部第4号）要求，在德阳绕城南高速公路项目（重新报批）环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作，在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相关的合理意见，对未采纳的意见按要求进行了说明，并按照要求编制了公众参与说明。

我公司承诺，本次提交的《德阳绕城南高速公路项目（重新报批）环境影响评价公众参与说明》的内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由我公司承担。

四川德阳绕城高速公路有限责任公司

2025年8月25日

